



Système automatisé
**MODULE DE GESTION
DE CHARGE**

Pour l'aplanissement de la pointe de puissance

À noter que les composantes utilisées sont de grade industriel.



MODULE DE GESTION DE CHARGE

Cet appareil analyse l'infrastructure électrique du bâtiment en temps réel et octroie seulement la puissance disponible aux bornes de recharge. L'utilisation de ce module permet non seulement de limiter, voire éliminer, les besoins de modifier l'entrée électrique du bâtiment, mais également d'augmenter le nombre de bornes installées, tout en contrôlant la pointe de puissance.

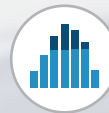
✓ **ROBUSTE**

✓ **COMPACT**

✓ **FACILE À INSTALLER**
(à l'intérieur comme à l'extérieur)

LES CARACTÉRISTIQUES

- ✓ Dimensions: (L) 550 mm x (H) 575 mm x (P) 210 mm
- ✓ Monitoring en temps réel de l'infrastructure électrique du bâtiment
- ✓ Modulation graduelle des bornes selon la puissance disponible
- ✓ Économies par la réduction et l'aplanissement des pointes de puissance
- ✓ Augmentation du nombre de bornes pouvant être installé, sans modification majeure à l'entrée électrique du bâtiment
- ✓ Compatible avec les bornes niv. 2 et niv. 3 acceptant les commandes locales via Protocol OCPP v1.6 / v2.0
- ✓ Gestion jusqu'à 20 chargeurs par module



Aplanissement de la pointe de puissance



Amélioration de l'efficacité énergétique



Augmentation du nombre de bornes pour les véhicules électriques



Réduction des coûts
(de l'achat jusqu'aux frais mensuels)



Système automatisé MODULE DE GESTION DE CHARGE

Pour l'aplanissement de la pointe de puissance

MODULE DE GESTION DE CHARGE

Compacte, précis et fiable. Ce système est une solution d'avenir pour l'électrification des transports. Que ce soit pour des besoins personnels, opérationnels ou commerciaux, le MGC permet aux entreprises ainsi qu'aux immeubles à logements multiples d'améliorer non seulement leur infrastructure de recharge et leur efficacité énergétique mais aussi de réduire les coûts qui y sont reliés.

INTERNET

Un lien internet fonctionnel est requis seulement s'il est prévu d'offrir un service de recharge publique afin que les bornes de recharge puissent communiquer avec les serveurs transactionnels et les différentes applications mobiles.

COMMUNICATION

Un lien de communication entre le MGC et les bornes est requis pour que les appareils puissent échanger les données et les commandes de gestion. Malgré la possibilité d'utiliser le réseau existant du bâtiment (ex: wi-fi), il est recommandé de prévoir un lien direct et indépendant.

TRANSFORMATEUR DE COURANT

Aussi appelés CT, ces appareils mesurent la tension et le courant d'un câble et relayent les données au MGC afin que celles-ci soient analysées et traitées.

ÉLECTRICITÉ

L'alimentation électrique.

